

Motioner till årsmötet 2025 om ändringar i Klassregler för Neptunkryssaren 2019

Motion 1

Inlämnad av: TK

Regel: C.3.1 (b) (viii)

Ändra texten till:

Om man har utrustning med GNSS-mottagare (exempelvis GPS) som visar position eller med hjälp av positionsangivelse kan räkna ut avstånd från båten till exempelvis ett märke, får denna funktion inte användas. Funktionen är endast tillåten vid distanskappsegling, ej bankappsegling.

Motivering:

Det blir svårare att hitta instrument som inte har GNSS-mottagare. De flesta har med sig en telefon med nämnda funktionalitet ombord. Med ändringen får man ha den på men inte använda positioneringen. Med nuvarande skrivning är det tveksamt om man ens får ha den med. Ska man köpa flera lösa instrument så blir det mera kostsamt. Kombi instrumenten blir billigare och det finns då ett större utbud på instrument.

TK:s rekommendation: Tillstyrks

Motion 2

Inlämnad av: TK

Regel: G.6.4

Ändra texten till:

Dukvikt/membranvikt i seglets huvuddel: 150 g/m²

Motivering:

Det har försvunnit en del dukvikter från marknaden vilket gjort det svårare att få tag i dukar runt 160-170 gram. Många ligger runt 190gram och nästa steg ner under 160 gram. Det finns flera tillverkare som har dukvikter på 151-158 gram. Om man sänker

dukvikten till 150 gram så finns det ett större urval på marknaden. Förhoppningsvis så blir dessutom duken lite smidigare och mer följsam när man ska slå. Totalvikten kan minska med totalt 120 gram/segel så denna behöver inte ändras då vi hade god marginal när vi mätte totalvikt på segel innan vi la till det i regeln. Den lilla viktförändringen bör inte påverka seglingsegenskaperna för båten.

TK:s rekommendation: Tillstyrks
